УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Профессионал»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Летфуллина И.М.

Методические рекомендации по организации образовательного процесса.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ

ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А», «В».

Требования к результатам освоения Образовательной программы

сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к

водителю транспортных средств категории «А», «В». В требованиях к результатам

освоения образовательной программы описываются требования к умениям,

приобретаемым в ходе освоения образовательной программы, указываются

усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается

практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание Образовательной программы представлены

учебным планом, тематическими планами по учебным предметам,

образовательными программами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием

объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени,

отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается

последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В образовательной программе учебного предмета приводится содержание

предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы

подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В».

Рекомендации к условиям реализации Образовательной программы

представлены рекомендациями по организации учебного процесса, учебно

- методическому и кадровому обеспечению.

Рекомендации по организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью не

более 30 человек установленной в соответствии с полученной лицензией по

данному подразделению.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется

преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствии

учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (45 минут) и

практических занятий (60 минут) включая время на подведение итогов,

оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных

кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в

соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

В ходе практического обучения по предмету « Оказания первой помощи»

обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Обучение вождению

проводится вне сетки учебного времени мастером

производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии

с графиком очередности обучения вождению на учебном транспортном средстве.

Обучение вождению состоит из первоначального

обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах

в условиях реального дорожного движения

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводиться на

площадках автодроме или дорогах с малой интенсивностью движения.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются

лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством,

представившие медицинскую справку установленного образца и знающие

требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь

при себе: удостоверение на право управления транспортным средством

соответствующей категории, документ на право обучения вождению

транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном

средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные

знаки

«Учебное транспортное средство», тренажерах, учебном автодроме и на

учебных маршрутах, утверждаемых директором колледжа, и согласованных с

ГИБДД.

На обучение вождению отводятся 56 часов на легковой автомобиль, 16 часов

на мотоцикл на каждого обучаемого.

При отработке упражнений по

вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру

учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные

упражнения, которые разрабатываются Автошколой, осуществляющим подготовку

водителей, и утверждается директором.

Для проверки навыков управления транспортным средством

предусматривается проведение контрольного занятия.

Контрольное занятие проводится на автодроме для учебной езды. В ходе

занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным

средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную

оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По всем предметам образовательной программы проводятся зачетные работы.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав

аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем

организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный

экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

Комплексный экзамен проводится по предметам «Основы законодательства в

сфере дорожного движения», «Основы управления транспортным

и средствами»,

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов,

разработанных в Автошколе или с помощью специальных программ и утвержденных директором.

На прием экзамена отводится 4 часа; 2 часа теории и 2 часа практ

ики.

При проведении экзаменов с использование автоматизированных систем, время,

отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в

два этапа. Первый этап проводится на автодроме, второй этап на учебном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам положительной итоговой аттестации выдается свидетельство

о прохождении обучения действующего образца.

При обучении вождению на транспортом средстве, оборудованном

автоматической коробкой переключения передач в свидетельстве о прохождении

обучения делается соответствующая запись.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным

средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных государственных экзаменов.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Преподаватель:

Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное

образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в

области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления

требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или

среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное

образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без

предъявления требований к стажу работы.

Занятия по предмету «Оказание медицинской помощи» проводится

медицинским работником с высшим средним профессиональным образованием

медицинского профиля.

Мастер производственного обучения:

Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное

образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению

подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ

ПРОГРАММЫ

Водитель транспортного средства категории «А», «В» должен уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом

транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным

средством (составом транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо

прием, размещение и перевозку грузов;

выбрать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях

движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость

и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные

сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании; прогнозировать и

предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в

процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств)

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в

сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в

дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством

(составом транспортных средств).

Водитель транспортного средства категории «А», «В» должен знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного

движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности

владельцев

транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи

управления системами «водитель-автомобиль-дорога»

и «водитель-автомобиль»

особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля

безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и

спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного

движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности; проблемы,

связанные с

нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их

последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой

помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и

последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.